

Conférence
grand public

L'Europe : enjeux territoriaux et sociaux

Judi 5 novembre 2015

de 18h à 20h
Centre Berthelot, Lyon

Lieu : Institut des sciences de l'Homme
14 avenue Berthelot, Lyon 7^e (espace Marc Bloch, rdc)

Contact : inscription gratuite mais obligatoire
communication@ish-lyon.cnrs.fr ou Tél. 04 72 72 64 76

Infos / programme : www.ish-lyon.cnrs.fr

INSTITUT
DES SCIENCES
DE L'HOMME **ish**

Voisinage européen
et géopolitique

Dimension sociale
et évolution

Politique de
transports

Sport et éducation
physique

L'Allemagne, moteur
de l'Europe ?

Éclairages issus
des recherches
des laboratoires ISH



Programme

L'Union Européenne, souvent critiquée, est au centre de nombre de débats nationaux contemporains. À travers la notion de Voisinage de l'Europe, cette conférence permettra de présenter son insertion géopolitique avant de s'arrêter sur certaines de ses réalisations, en cours ou acquises (la dimension sociale de l'Europe, l'Europe des transports, l'Europe du sport) et de s'interroger sur le rôle de l'Allemagne dans sa construction.

Des spécialistes, chercheurs et enseignants-chercheurs des laboratoires de l'ISH, présenteront leurs travaux et lanceront le débat avec le public.

Qu'est-ce que le voisinage de l'Europe ?

Emmanuelle Boulineau, enseignant-chercheur en géographie - ENS de Lyon, laboratoire EVS

L'actualité internationale en Syrie, en Ukraine, en Méditerranée renvoie régulièrement à la notion de « voisinage de l'Europe ». D'où vient cette notion, employée de plus en plus souvent ? Un éclairage de géopolitique s'impose pour en comprendre les enjeux.

La dimension sociale de l'Union Européenne

Marie-Ange Moreau, enseignant-chercheur en droit - Univ. Lyon 2, laboratoire CERCRID

Cette intervention aura pour objet de montrer comment, depuis la construction de l'Union Européenne, sa dimension sociale s'est développée et a évolué.

L'Europe des transports

Yves Crozet, enseignant-chercheur en économie - Sciences Po Lyon, laboratoire LET

Alors que se prépare la COP 21 sur le réchauffement climatique, et à la suite du « dieselgate » chez Volkswagen, comment l'Europe peut-elle, on non, contribuer à l'amélioration des transports en matière d'environnement et notamment d'émissions de gaz à effet de serre ?

L'Europe de l'éducation physique et du sport

Pascal Charroin, enseignant-chercheur en STAPS - Univ. Saint-Étienne, laboratoire CRIS

Le sport et l'éducation physique scolaire (EPS) en Europe sont traversés par les mêmes questions que l'Union Européenne au plan politique, avec un écartèlement entre un projet fédéral et une Europe de coopération entre les nations : certains acteurs souhaitent ériger une EPS unique pour tous les écoliers tandis que d'autres craignent un nivellement par le bas et de fragiliser la discipline. A l'opposé, le sport professionnel des pays les plus influents du vieux continent s'est très bien adapté aux injonctions européistes depuis la publication de l'Arrêt Bosman en 1995 (Cours de Justice de l'Union Européenne).

L'Allemagne est-elle le moteur de l'Europe ?

Samuel Depraz, enseignant-chercheur en géographie - Univ. Lyon 3, laboratoire EVS

Cette intervention propose d'analyser le « modèle allemand » pour en faire ressortir les forces et les faiblesses sur trois points : la question économique (modèle de sortie de crise et de prospérité pour l'Europe), la question démographique (nouvelle terre d'accueil migratoire de notre continent) et la question environnementale (modèle d'adaptation à la transition énergétique). Une approche comparative sera proposée pour mettre en perspective l'Allemagne dans le contexte européen.

Introduction de la conférence par **Isabelle Sayn**, directrice adjointe de l'ISH

Conférence-débat animée par **Marie-Ange Moreau**, co-responsable de l'axe « Travail » de l'ISH, enseignant-chercheur en droit - Univ. Lyon 2, laboratoire CERCRID